



# LA NORMALISATION

## UN CADRE DE PROGRÈS POUR TOUS

Eric Balcaen  
01 41 62 80 71  
[Eric.balcaen@afnor.orgil](mailto:Eric.balcaen@afnor.orgil)

Patricia Ruiz  
01 41 62 85 11  
[Patricia.ruiz@afnor.org](mailto:Patricia.ruiz@afnor.org)



**LA NORMALISATION :**  
OUTIL D'AIDE A LA RÉDUCTION  
DE L'ACCIDENTOLOGIE EN  
ENTREPRISE

**CONFÉRENCE INTERNATIONALE**

**PARIS - 20 JUIN 2018**

**afnor**  
NORMALISATION



**LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL**

CHAQUE JOUR, UNE PERSONNE MEURT ET DES DIZAINES SONT ACCIDENTÉES EN ALLANT OU EN RENTRANT DU TRAVAIL

**IL Y A DU CHEMIN À FAIRE !**

LA FNATH VOUS ALERTE POUR EN FINIR AVEC UNE TELLE RÉALITÉ !

Employés et employeurs, la sécurité sur les routes, c'est notre affaire à tous. Organisation du travail, environnement, stress, pression... Les moyens existent pour limiter les risques. À chacun de prendre ses responsabilités !

Pour en savoir plus, rendez-vous sur [fnath.org](http://fnath.org)

**LÉA 28 ANS**  
AIDE À DOMICILE

**PAUL 35 ANS**  
CHAUFFEUR ROUTIER

**THÉO 44 ANS**  
COMMERCIAL

ASSOCIATION DES ACCIDENTÉS DE LA VIE  
[fnath.org](http://fnath.org)



**LES REPONSES NORMATIVES  
APPORTEES AUX NIVEAUX  
INTERNATIONAL  
ET  
NATIONAL**

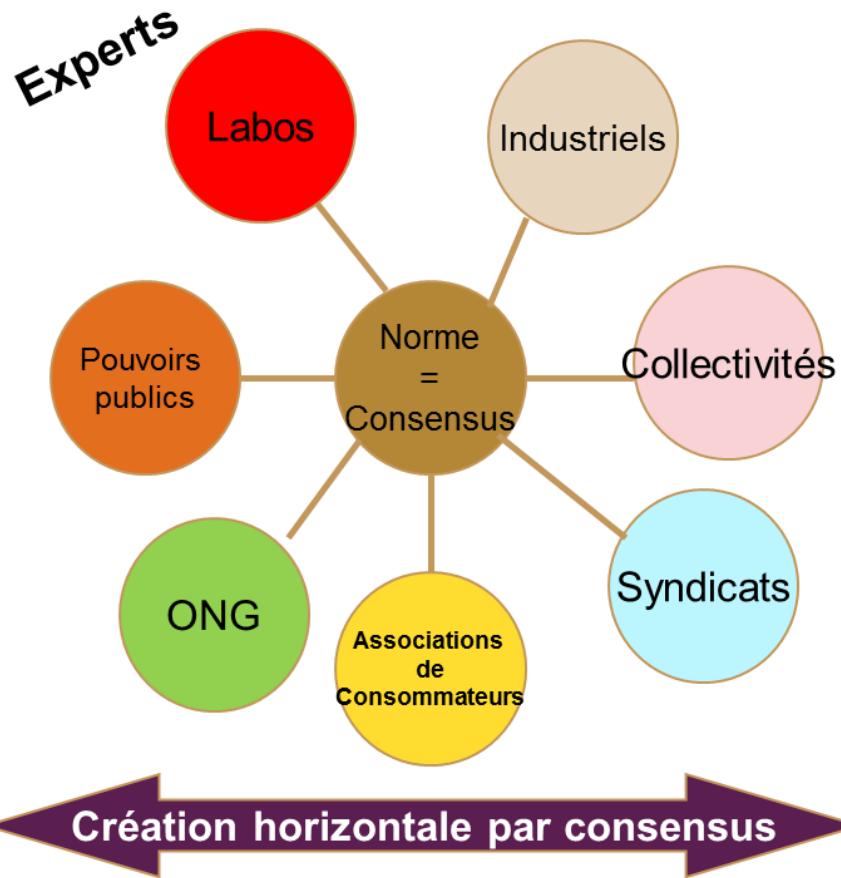
# QU'EST-CE QU'UNE NORME ?



# NORMALISATION ET RÈGLEMENTATION

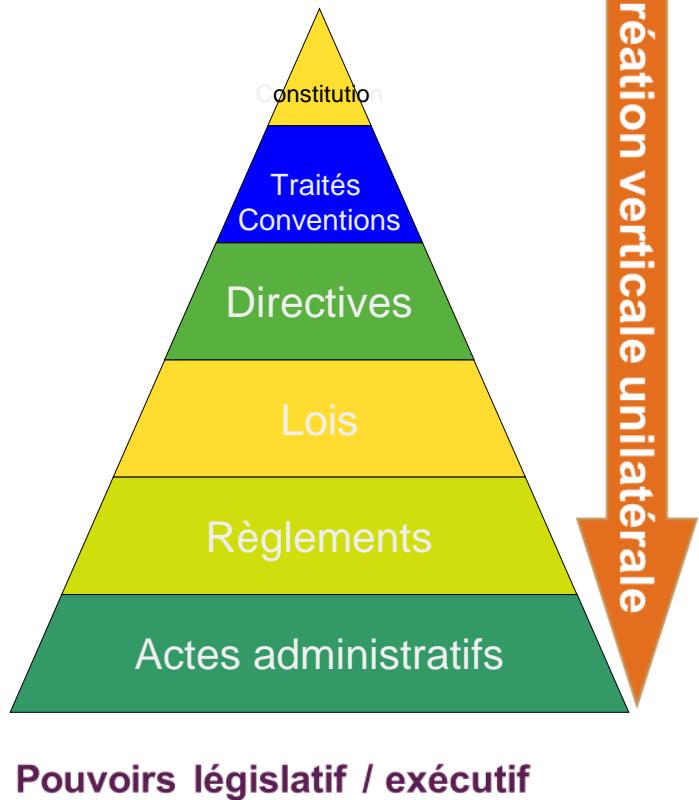
## LE MONDE DE LA NORMALISATION

Application facultative



## LE MONDE DE LA RÉGLEMENTATION

Application obligatoire





1 – AU NIVEAU INTERNATIONAL :  
***ISO 39001 « SYSTÈMES DE  
MANAGEMENT DE LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE »***



## CONTEXTE INTERNATIONAL



Plus de **1,3 millions** décès de la route à travers le monde et plus de **50 millions** d'accidents graves ;



Augmentation du nombre de tués de **65%** et d'ici 2030, ce sera l'une des cinq principales causes de décès dans le monde ;



En **2020**, sans intervention, les décès causés par les accidents de la route seront d'environ **1,9 millions** par an ;



**15%** seulement des États disposent d'une législation relative à ces facteurs de risque.

# ISO 39001 : UN OUTIL POUR SAUVER DES VIES ? 1/2

## Objectif :

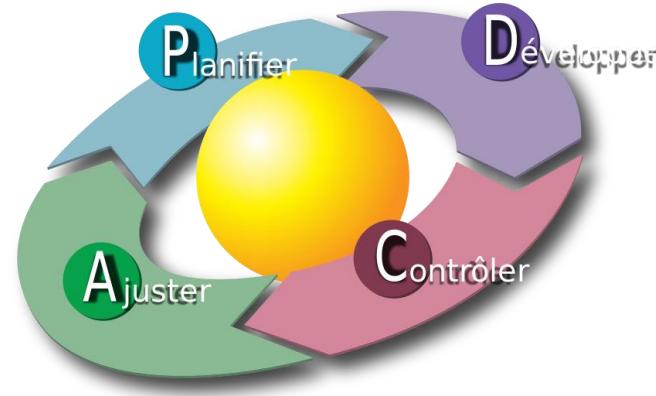
- aider les organismes à réduire et, à terme, éliminer l'incidence et le risque de décès et de blessure grave liés aux accidents de la route.



## Moyens d'actions

- Définition de cibles d'action,
- Définition d'objectifs,
- Planification de ressources,
- Mise en œuvre et évaluation des actions correctives nécessaires.

dans le cadre d'une Politique de Sécurité Routière définie par l'organisme.



# ISO 39001 : UN OUTIL POUR SAUVER DES VIES ? 2/2

**Engagement de la Direction au plus haut niveau** et veille à ce que le système de management de la SR soit compatible avec :

- *l'orientation stratégique de l'organisme,*
- *les exigences,*
- *les ressources,*
- *Les objectifs de réduction des accidents.*

**Définition des actions pour :**



- *atteindre les résultats escomptés,*
- *prévenir ou réduire les effets indésirables,*
- *s'inscrire dans une dynamique d'amélioration continue*

**Assurance d'une coordination** entre les parties intéressées,

**Définition, planification, mise en œuvre et maîtrise** des processus pour la réalisation des actions,

**Identification des éléments à surveiller**, les méthodes et le calendrier,

**Planification d'audits** pour vérifier la conformité et l'efficacité,

**Revue par la Direction du SMSR** pour s'assurer de sa conformité et de son efficacité,

**Définition et mise en place** d'actions correctives

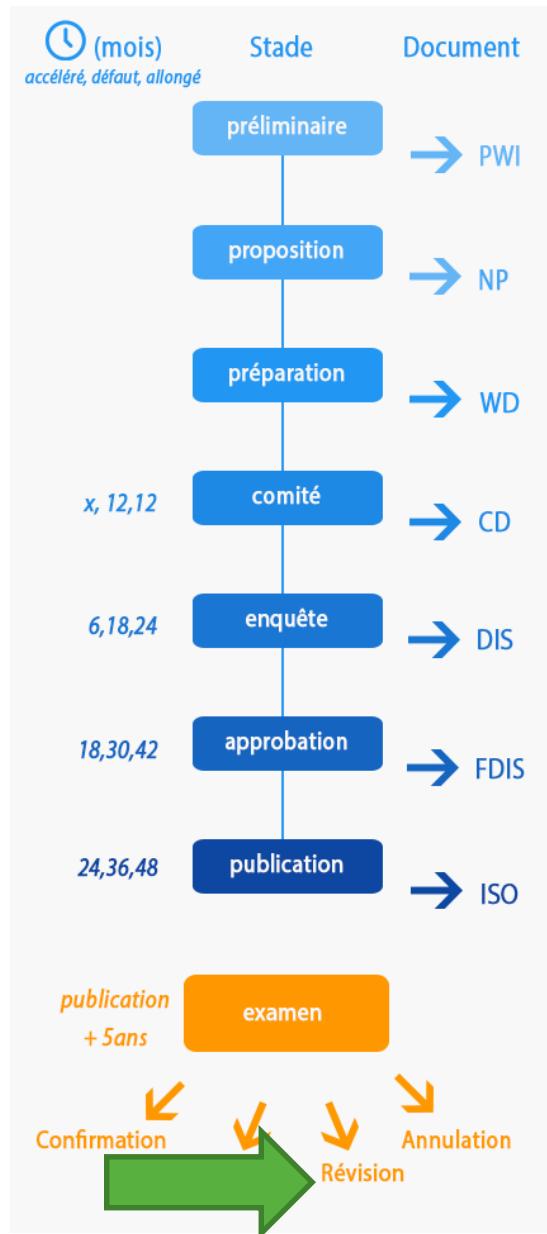


## LES AVANTAGES DE LA NORME

- Réduction** des primes d'assurance (si l'établissement est accrédité) ;
- Un cadre solide** pour identifier et répondre aux risques ;
- Des ressources plus pratiques et efficaces** ;
- Réduction des congés de maladie** ;
- Réduction du risque de citation pour négligence** ;
- Réduction des coûts de réparation de véhicules à moteur** ;
- Amélioration des informations d'identification pour la responsabilité sociale** ;
- Confiance des consommateurs** ;
- Avantages pour répondre aux appels d'offres** ;
- Possibilité d'être certifié** ;

# PROCHAINE ETAPE

2019 ?





2 – AU NIVEAU NATIONAL :  
***PRNF X 50-162 « PRÉVENTION DU  
RISQUE ROUTIER - ACTIVITÉS DE  
CONSEIL ET DE FORMATION À LA  
PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER  
PRESTATIONS DES ORGANISMES  
DE CONSEIL ET DE FORMATION »***



## CONTEXTE NATIONAL

 **50 000** accidents par an pendant des trajets professionnels ou les déplacements domicile-travail;

 **13,5%** de la mortalité routière dans un contexte professionnel, en augmentation (+30,4% en septembre 2016) ;

 **40%** des accidents corporels ;

# ENJEUX DE LA NORME

## Outils d'aide aux entreprises pour répondre aux problématiques :



Sécuritaires, sociales et économiques,



De choix de prestataires de qualité,



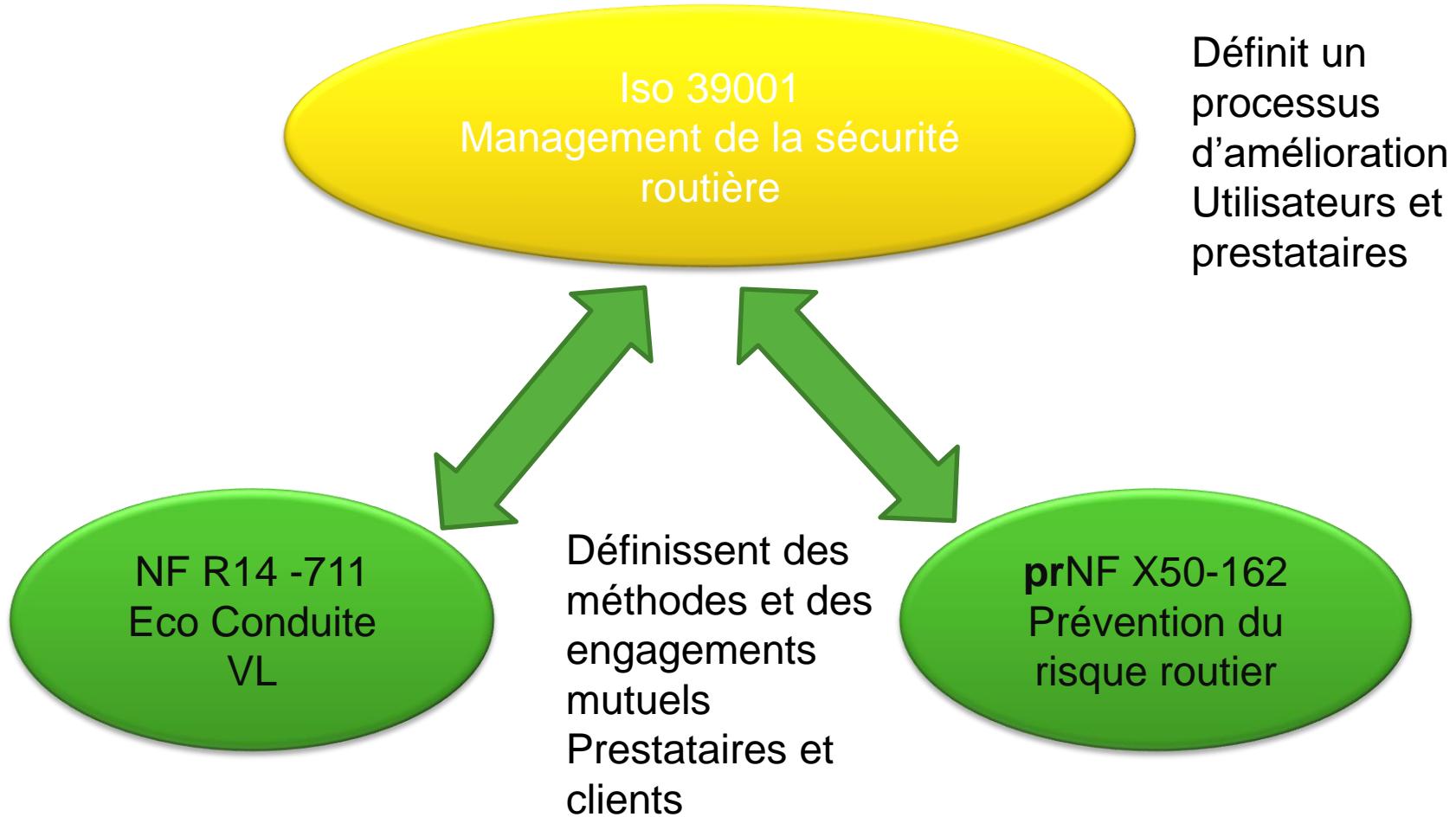
D'évaluation et de sélection des prestataires,

Tout en assurant une totale **cohérence, compatibilité et complémentarité** avec les référentiels existants.



- **ISO 39001, SMSR**
- **NF R14 -711 (Activités de conseil de formation en Eco Conduite)**

# ETAT DE L'ART DE LA NORMALISATION

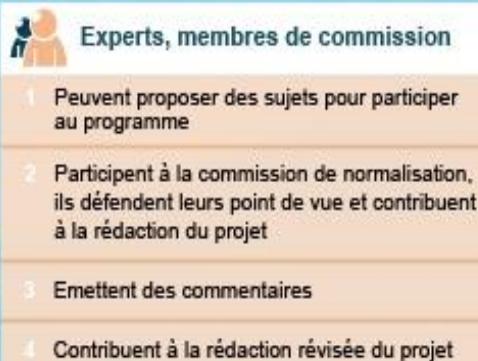


# AVANT PROJET DE NORME PRNF X50-162

<b>Avant-propos</b>	<b>3</b>
<b>Introduction</b>	<b>4</b>
1    Domaine d'application	5
2    Termes et définitions	5
3    Les aspects fondamentaux du conseil et de la formation de la prévention du risque routier	6
3.1    Description de la démarche	6
3.2    Cibles	8
3.3    Bénéfices du conseil et de la formation de la prévention du risque routier	8
3.3.1    Bénéfices économiques	8
3.3.2    Bénéfices sur la sécurité et la santé	9
3.3.3    Bénéfices juridiques	9
3.3.4    Bénéfices organisationnels	9
3.3.5    Bénéfices sociaux	10
3.3.6    Bénéfices sociétaux	10
3.4    L'offre de conseil et de formation à la prévention du risque routier	10
4    Analyse préalable à la démarche de prévention du risque routier	11
4.1    Recueil de la demande et des besoins du client	11
4.2    Recueil des données liées aux ressources humaines et au pilotage de l'activité de mobilité	12
5    Proposition du prestataire	12
5.1    Contenu de la proposition commerciale	12
5.2    Contractualisation	14
5.3    Moyens d'évaluation et outils d'acquisition de données	14
5.4    Spécificités du prestataire	16
5.4.1    Exigences relatives au prestataire	16
5.4.2    Les compétences requises des intervenants	16
5.4.3    Les moyens utilisés pour la formation	17
6    Mise en œuvre du plan d'actions	18
6.1    Généralités	18
6.2    Comité de pilotage	18
6.3    Communication	19
6.4    Appropriation du projet par l'encadrement	20
6.5    Formation à la prévention du risque routier	20
6.5.1    Généralités	20
6.5.2    Partie théorique	21
6.5.3    Partie pratique	22
6.5.4    Bilans et résultats de la formation à la prévention du risque routier	23
6.6    Suivi post-formation (niveau 3)	24
Annexe A (informative) Canevas de contrat	25
Annexe B (informative) Exemple de convention de formation professionnelle proposée par l'organisme de formation	28
Annexe C (informative) Exemple de description d'un simulateur	30
<b>Bibliographie</b>	<b>31</b>

# PROCHAINE ETAPE

## Élaboration d'une norme française



Eté 2018



# LES CONTRIBUTEURS

## Porteur de politique publique

EUROGIP

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE ET DU TERRITOIRE - DSCR - DION SECURITE & CIRCULATION ROUTIERES

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

## Utilisateur ou destinataire

*AXA MATRIX RISK CONSULTANTS (en attente)*

*BEMOBI (en attente)*

COMMUNE DE PARIS

RENAULT

## Fabricant ou prestataire

GP2R

PROMO SUIVI SECURITE ROUTIERE EN ENTREPRISE

SARL SGAR

SECURITRANS

## Evaluateur

*AVERE (en attente)*

IFSTTAR



# QUELS PROJETS POUR DEMAIN ?

Réflexions autour de la sécurité routière relative :

- **Au véhicule autonome,**
  - **A la formation (utilisateurs, entretien, risques induits)**
  - **Au problèmes de circulation liés aux nouvelles formes de mobilité**
- ➔ Prochaine réunion : **25 juin 2018**

## Contactez-nous

**Eric BALCAEN**

**Chef de Projet AFNOR Normalisation**

 : 01 41 62 80 71

 : [eric.balcaen@afnor.org](mailto:eric.balcaen@afnor.org)

**Patricia RUIZ**

**Assistante de Eric BALCAEN**

 : 01 41 62 85 11

 : [patricia.ruiz@afnor.org](mailto:patricia.ruiz@afnor.org)

# MERCI !

11 rue Francis de Pressensé  
93 571 La Plaine Saint-Denis Cedex  
Tél. 01 41 62 80 00  
Fax. 01 49 17 90 00

